



Avance del Proyecto Antarqui CH2000

Tal como informamos en la edición anterior mediante convenio suscrito entre la Universidad Alas Peruanas y el Servicio de Mantenimiento de la Fuerza Aérea del Perú, se acordó ensamblar las aeronaves denominadas Antarqui CH2000 las cuales serán utilizadas para instrucción de los futuros pilotos de línea aérea a cargo de la Escuela de Aviación Civil "Jorge Chávez Dartnell" de la Universidad Alas Peruanas. Cabe señalar que la aeronave CH2000 es fabricada por la empresa canadiense Zenair, la cual está brindando su apoyo al desarrollo de este proyecto.

La revista está realizando el seguimiento de la ejecución de este proyecto y a la fecha podemos informar que el personal especialista de SEMAN está realizando la primera fase de su capacitación en las instalaciones de la compañía ZENAIR en Canadá. En esta fase se capacitarán en el área estructural la cual se inició a mediados del pasado mes de octubre y terminará a mediados de diciembre.



Técnicos de SEMAN en instrucción

Podemos apreciar en las fotografías enviadas por el personal en Canadá que ya están ensamblando partes importantes de la aeronave como son el ala, fuselaje y empenaje entre otras piezas estructurales. En una segunda fase viajarán a inicios de enero a ZENAIR otro grupo de especialistas de SEMAN para realizar el ensamblaje final de la aeronave que se espera sea terminado a fines de febrero para luego embarcar el avión a Lima y realizar el vuelo de prueba y entrega del primer Antarqui CH 2000 en marzo del próximo



Ensamblaje de la primera ala en Zenair

año. Así que estaremos atentos para verlo volar pronto en los cielos peruanos.

La ejecución del Proyecto Antarqui va a permitir desarrollar a corto plazo la integración de partes y componentes de esta aeronave en el país. Siendo el CH2000 un avión que cuenta con la certificación FAA que le permite ser empleado para entrenamiento de pilotos, permitirá cubrir necesidades de diversos operadores como la Fuerza Aérea del Perú, operadores militares y policiales, escuelas de aviación y aeroclubs que requieran aeronaves de instrucción primaria para formar pilotos, por lo que con el proyecto Antarqui se comenzará a optimizar y utilizar la capacidad con la que cuenta el SEMAN en beneficio de los requerimientos locales y con perspectivas de proyección y desarrollo en el mediano y largo plazo. Esto es un buen comienzo para ir recuperando el tiempo perdido en el desarrollo de la industria aeronáutica nacional.



Sub ensamblaje ala derecha